

ANALOGIE ANALOGY

R3 'Access' et 'Maxi' ont en commun la coque, la boîte de vitesses séquentielle 6 rapports, le système électrique et sa power box, le calculateur et le système d'acquisition des données, les composants de l'habitacle et les éléments de sécurité. Seuls diffèrent les trains AV et AR, les suspensions, le système de freinage, le pédalier, le moteur et les jantes. R3 Access and Maxi share the shell, the six-speed sequential gearbox, the electrical system and its power box, the computer and the data acquisition system, the passenger compartment components and the safety items. Only the front and rear end assemblies, the suspensions, the braking system, the pedals, the engine and the rims are different.



ASSISTANCE

Chaque année les ingénieurs d'exploitation Renault Sport Technologies sont présents sur plus de 100 rallyes nationaux et internationaux (Junior Rally Championship, IRC, ERC...) The Renault Sport Technologies operations engineers travel every year to more than one hundred national and international rallies (Junior Rally Championship, IRC, ERC, etc.).

EXTRANET

http://extranet.renault-sport.fr offre un accès privé aux clients Renault Sport le téléchargement gratuit de toute la documentation technique et commerciale, notice de montage, derniers set-ups à jour.

http://extranet.renault-sport.fr provides private access to Renault Sport customers for free downloads of all the technical and commercial documentation, fitting instructions and the latest updated set-ups.



ACCESSIBLE

Le coût d'exploitation de Clio R3 Access est évalué à 17€ du km de spéciale en incluant la révision du moteur et la révision de toutes les pièces transmission et châssis (hors consommables, les frais de structure et de service ainsi que les frais logistiques).
The Clio R3 Access running cost is assessed at €17 the kilometre of special including overhauling the engine and all the transmission and chassis parts (excluding consumables, structure and servicing costs and logistics charges).



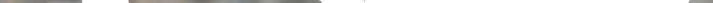
PERFORMANCE

Véritable voiture de course, Clio R3 Access est équipée d'une boîte de vitesses séquentielle à 6 rapports. Facile à prendre en main, elle développe une puissance de 203 ch et un couple de 229 Nm. Real racing car, Clio R3 Access is fitted with a six-speed, sequential gearbox. Easy to drive, she produces 203 bhp power and 229 Nm torque.



EVOLUTIVE UPGRADEABLE

Le kit compétition Clio R3 Access est disponible au département pièces compétition. Certaines pièces complémentaires devront être soit prélevées sur une Clio Renault Sport de série, soit acquises grâce au « kit série R3 Access ». Le temps de montage du véhicule est de 200 heures environ. 5 kits « premium » (liaison au sol, moteur, frein à main hydraulique, pédalier, remplissage carburant) indépendants et complémentaires font évoluer la R3 'Access' vers la R3 'Maxi'.
The Clio R3 Access racing kit is available from the racing parts department. Some additional parts should be taken from a production Clio Renault Sport or acquired via the R3 Access production kit. The installation time is about 200 hours. Five additional, independent premium kits (axle assembly, engine, hydraulic handbrake, pedals, fuel filling) upgrade the R3 Access to the R3 Maxi.



SECURITE SAFETY

Comme Clio R3 Maxi, Clio R3 Access garantit un niveau de sécurité maximum avec 40 m de tubes d'acier et des équipements Sabelt compatibles Hans.

Like Clio R3 Maxi, Clio R3 Access guarantees a maximum security level with 40 m of steel tubes and Hans-compatible Sabelt equipment.

CHASSIS

MOTEUR ENGINE



TRANSMISSION

TRAINS & SUSPENSIONS

AXLE & SUSPENSION SYSTEM

FICHE TECHNIQUE TECHNICAL DATA

Type: monocarbone acier, arceau multi-points soudé

Éléments aérodynamiques : diffuseur

Disposition : transversale avant

Type : F4R RS - 4 cyl. 16v - 1998 cm³

Alésage x course : 82,7 x 93 mm

Alimentation & allumage: gestion intégrale

Puissance maxi : 152 kW (203 ch) à 7 200 tr/min

Couple maxi : 229 Nm (23,4 mkg) à 5 250 tr/min

Régime maxi : 7 600 tr/min

Type : traction

Boîte de vitesses : 6 rapports séquentielle à crabots

Commande : joystick au volant

Différentiel : autobloquant à glissement limité

Embrayage : monodisque céra-métallique

Avant : train avant à pivot indépendant, combinés ressort-amortisseur

Arrière: bras tirés, combinés ressort-amortisseur

Freins avant : disques ventilés 312 mm, étriers 4 pistons monoblocs

Freins arrière : disques pleins 300 mm, étriers monopiston

Frein à main : à câble

Type: steel monocoque, welded roll cage

Aerodynamic features: extractors, diffuser

Layout: front transversally mounted

Type: F4R RS - 4 cyl. 16v - 1,998cc

Bore x stroke: 82.7 x 93 mm

Power supply/ignition: built-in management system

Max power: 152 kW (203bhp) at 7,200rpm

Max torque: 229 Nm (23.4mkg) at 5,250rpm

Max engine speed: 7,600rpm

Type: traction

Gearbox: 6-speed sequential gearbox

Gears: steering-wheel mounted joystick

Differential: limited slip differential

Clutch: cera-metallic single disc

Front: spring-damper combinations

Rear: trailing arms, spring-damper combinations

Front brakes: 312mm, ventilated discs, 4-piston one-piece calipers

Rear brakes: 300mm solid discs, single-piston calipers

Handbrake: cable

Rims: one-piece aluminium 7x17"

Tires: BF Goodrich 19-62x17

Longueur / largeur / hauteur : 3 991 / 1 768 / 1 480 mm

Empattement : 2 585 mm

Voies AV / AR : 1 567 / 1 569 mm

Réservoir carburant : 55 litres

Poids à vide : 1 080 kg (min.)

Length / width / height: 3,991 / 1,768 / 1,480 mm

Wheelbase: 2,585 mm

Front and rear tracks: 1,567 / 1,569 mm

Fuel tank: 55 litres

Weight: 1,080 kg (min.)

CONTACT

CONTACT TECHNIQUE TECHNICAL CONTACT

Yann Paranthoen - Tel +33 (0)1 69 82 89 67 - Email support.clior3access@renault.com

DPT PIECES COMPETITION PARTS DPT

Relation clientèle - Tel +33 (0)2 35 82 81 66 - Email rst-parts.dpt@renault.com

CONTACT COMMERCIAL SALES CONTACT

Jean-Baptiste Ley - Tel +33 (0)1 69 82 89 55 - Email jean-baptiste.ley@renault.com



RENAULT SPORT CLIO R3 ACCESS

Clio RENAULT Sport R3 Access affiche un rapport prix/fiabilité inédit dans la lignée de Clio Ragnotti Groupe N.
Clio Renault Sport R3 Access has a totally new price/reliability ratio descended from the Clio Ragnotti Group N.



POUR VOUS
FOR YOU
www.renault-sport.com

Création SEIKOYA.fr

RENAULT SPORT



DIMENSIONS, POIDS & CAPACITÉS DIMENSIONS WEIGHT & CAPACITIES